

**São Paulo, 22 de julho de 2009****Ref.: SAE MS 006/09**

## ***Mensagem de Boas Vindas aos Participantes da XI Competição SAE BRASIL AeroDesign***

### ***Prezados Professores, Capitães e Membros das Equipes AeroDesign,***

É com muita alegria que o Comitê Organizador do Projeto AeroDesign, novamente se dirige aos integrantes das equipes inscritas na **Competição SAE BRASIL AeroDesign**, desta feita com vistas à décima primeira edição deste projeto que a cada ano dá demonstrações de sua grande aceitação entre os jovens estudantes de engenharia do nosso país.

A grande novidade para 2009 é a realização da primeira competição envolvendo uma nova classe: a Classe Micro, para a qual foi estabelecido limite máximo de dez equipes, segundo ordem cronológica de inscrição.

As demais 84 equipes (78 na Classe Regular e 6 na Aberta) representarão 66 instituições de ensino superior. Dez equipes são de fora do País: 6 da Venezuela, 3 do México e 1 da Índia, país que participará pela primeira vez.

Do Brasil, estão inscritas 74 equipes, oriundas de 16 Estados, mais o Distrito Federal. São Paulo tem 30 equipes, Rio Grande do Sul, 9 e Minas Gerais possui 6. Santa Catarina e o Rio de Janeiro têm 5 equipes cada, enquanto que Brasília e Paraná têm 3 equipes inscritas cada. Os estados do Maranhão, Pará e Rio Grande do Norte contam com 2 equipes cada. Já o Amazonas, Bahia, Ceará, Espírito Santo, Mato Grosso, Paraíba e Pernambuco comparecem com 1 equipe cada. Mato Grosso é estreante na competição.

Ao todo serão 91 aeronaves, envolvendo as Classes Micro, Regular e Aberta, desenvolvidas e construídas por estudantes. Em 2008 foram 77 equipes inscritas.

## **Seção Regional São José dos Campos**

Um aspecto muito relevante do Projeto AeroDesign, tem a ver com a oportunidade de crescimento e amadurecimento que ele oferece a jovens em fase de formação profissional. A possibilidade de participar, em equipe, do desenvolvimento de um projeto, desde os primeiros estudos da fase de concepção até a construção e teste do produto final, quando estará pronto para ser colocado à prova em ambiente de competição, diante de concorrentes concebidos com o mesmo objetivo, constitui na verdade uma antecipação de um cenário que caracteriza a vida, senão de todos, da grande maioria dos profissionais da engenharia.

Na medida em que todas as etapas que vão do projeto à competição sejam vivenciadas em ambiente saudável, em que se privilegie a ética, o bom senso, o equilíbrio, o discernimento, cada jovem participante estará exercitando, e desenvolvendo, qualidades que lhe serão preciosas no decorrer de sua vida profissional..

Ao longo das próximas semanas e meses, deveremos enviar novas mensagens como esta, sempre com o objetivo de apoiá-los nos seus trabalhos de organização e planejamento. Pretendemos mantê-los informados sobre a programação da competição, forneceremos esclarecimentos de natureza técnica, procuraremos auxiliá-los quanto à logística de transporte, alimentação e hospedagem, fornecendo dicas sobre a cidade de São José dos Campos e região.

Neste momento, consideramos muito importante compartilhar com todos os envolvidos neste início de caminhada (professores, capitães, pilotos, integrantes das equipes), algumas reflexões sobre os princípios e fundamentos que norteiam nossa ação de planejamento desta edição da Competição.

1. Não podemos e não devemos nunca perder de vista o objetivo primordial do Projeto AeroDesign, que é o de incentivar o interesse e propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de engenharia aeronáutica, através do trabalho em equipe e da avaliação de resultados por meio de competição em ambiente sadio, em que o respeito e a camaradagem devem prevalecer sempre.
2. A edição deste ano do SAE AeroDesign deverá, mais uma vez, caracterizar-se pelo elevado grau de disputa entre as equipes. Conseqüentemente, não só a qualidade dos projetos, mas a dedicação, o empenho e a garra de cada participante, deverão aumentar. Este clima é de todo positivo e merece ser estimulado, porém devemos tomar cuidado para que, no calor da disputa, não nos deixemos levar por extremismos e terminemos por confundir os reais objetivos do Projeto, associando-os com regionalismos ou expressões de superioridade de qualquer natureza. Definitivamente, não é este o espírito que nos une!

**Seção Regional São José dos Campos**

3. A Segurança de Vôo continua sendo uma preocupação primordial da Comissão Organizadora. Nesse sentido, medidas implementadas em 2006 já influenciaram o Regulamento da Competição, mas, principalmente, o processo de acompanhamento e validação dos projetos, de forma, que, uma vez autorizados a voar no ambiente da Competição, estejamos todos muito mais seguros de sua integridade e comportamento operacional.

Estas medidas certamente tornaram mais custosa para a SAE BRASIL a realização de etapas pré Competição de Vôo, uma vez que profissionais de engenharia serão contratados para fazer este acompanhamento. Para as equipes, a aplicação de regras tornou-se mais rígida sem dúvida. Mas este é o preço a pagar por empreendimentos que crescem e que adquirem sucesso, independentemente de sua natureza. Esta é uma verdade da vida da qual não se escapa.

4. Por último, devemos ter sempre em mente que grande parte do que está sendo planejado e executado para o SAE AeroDesign, resulta de trabalho voluntário. Organizadores, juízes, fiscais, são todos profissionais dedicados, entusiastas do mundo aeronáutico, e que optaram por trocar suas horas de lazer (poucas e quase sempre reservadas ao convívio familiar), pela íntima e grata satisfação que lhes proporciona a oportunidade de auxiliarem jovens, em fase de formação profissional, no aprendizado de técnicas que um dia também os apaixonaram.

Sendo assim, e apesar de todo o esforço feito no sentido de se executar um trabalho irrepreensível, é de se esperar que possam ocorrer falhas de vários tipos: na organização, de informação, de julgamento, antes e durante o desenrolar da Competição. É importante, porém, que diante delas, não percamos de vista os reais objetivos do Projeto, o espírito e a dedicação que governam o trabalho dos voluntários que o construíram e, sabiamente, exerçamos compreensão e tolerância nas doses justas.

A cada um de vocês, mais uma vez gostaríamos de enviar nossos votos sinceros de boas vindas e expressar nossa alegria por estarmos juntos nesta excitante aventura!

O objetivo final é que a **XI Competição SAE BRASIL AeroDesign**, seja coroada de completo êxito, para satisfação de competidores, patrocinadores e público interessado.

Um grande abraço!

**Comissão Organizadora**  
**XI Competição SAE BRASIL AeroDesign**